

Réunion par conférence téléphonique
Transports Urbain & Transports Routiers de Voyageurs
Du 25 mars 2020
Dans le cadre de la gestion de la crise « Coronavirus »,

La DGITM organise des points hebdomadaires par audioconférence avec les organisations professionnelles l'UTP, GART, FNTV, AGIR et OPTILE, et syndicales dans différents secteurs des transports.

Deux sujets ont été abordés :

Les remontées du terrain et des difficultés rencontrées

Le « kit de communication » en préparation pour les réseaux de bus et cars,

En préambule Patrice CLOS déplore qu'aucune réponse concernant les habilitations, la FCO sur leurs prorogations et notamment la récupération de points par internet.

Par mail et après la réunion, La DGITM annonce que pour les rattrapages de points, des sessions seraient mises en place par internet pour ceux qui conduisent des véhicules lourds. Ce serait en cours avec le Ministère de l'Intérieur.

Intervention FO sur les difficultés rencontrées

Dans les TRV :

La situation est alarmante d'abord structurelle a contrario des TU ou se sont des entreprises sous-traitantes qui s'occupe du nettoyage dans les bus, dans les TRV se sont les conducteurs qui font le nettoyage des autocars, mal équipés sans désinfectant adapté aux matériels comme rideaux, ceinture de sécurité, sièges et bien sur les véhicules restant à domicile.

Conjoncturelle les entreprises de nettoyage sont touchées aussi par le CODVID 19 il est difficile de trouver une entreprise de nettoyage et des produits adéquats.

Les conducteurs ne peuvent pas palier a tous ces manques, même avec un bon décret il faut se rendre à l'évidence qu'il n'est pas respecté du moins pour ce qui concerne le nettoyage

D'autre part nous attirons l'attention concernant les EAD certain démarre les autocars par l'arrière à ce sujet la DGTIM rappelle qu'il n'y aura aucune tolérance sur les déplombages.

Au niveau de l'île de France si les recommandations de distance, entre le conducteur et les usagers, marquer par de la rubalise est respecté, nous constatons que sur certain voyage il est impossible de faire respecter la distance de 1 mètre entre usagers

Sur le plan financier, nous vous demandons de maintenir 100% du salaire pour celles et ceux qui seraient impactés, TU et TRV, et de faire un effort particulier sur les CPS

Concernant les TU

La situation est moins dramatique que dans les TRV les services tournent au strict minimum, Nous desservons les hôpitaux et grandes surfaces.

En général il y a plus de conducteurs que de services à pourvoir, cependant nous somme informer que plusieurs cas avérer de COVID 19 concernant des conducteurs et agents de contrôle et que peu ou pas d'information circulent dans les entreprises sur ces cas

L'UTP et le GART sont intervenus pour attirer l'attention sur le problème de tout le monde aujourd'hui « l'argent » chute de l'offre et versement transport

Sur le « kit de communication » en préparation pour les réseaux de bus et cars, Vous avez dû tous le recevoir c'est bien fait pas de remarque particulière

Prochaine réunion dans quelques jours en espérant des réponses notamment sur les habilitations

Patrice CLOS

José ANGULO

Secrétaire Général

Secrétaire Fédéral